

Regulación Horaria: Una solución para la crisis que padecemos

Todo el mundo pensaba que una vez pasado el mes de marzo el trabajo aumentaría, aunque fuera mínimamente, justo lo necesario para dejar de un lado el tema de la **crisis y la sobredimensionada oferta** de taxis en la calle. Pero esto no ha sucedido así. Continuamos prácticamente igual. La adopción de algún tipo de medida para regular el sector es necesaria.

Por todo ello, **las Asociaciones firmantes del presente escrito**, opinamos que la única posibilidad de rentabilizar nuestra presencia en la calle es con la **regulación**. Queremos plantear una propuesta a las demás organizaciones para que se sumen al proyecto de una nueva solución, alternativa a los turnos de trabajo rígidos que se puso en la mesa al inicio de todas las negociaciones: **LA REGULACIÓN HORARIA**.

La regulación horaria es otra solución para quitar coches de la calle. Ya existe en otras ciudades, incluso superiores en número de habitantes, como París. En España está implantada en Bilbao y en Valencia han sido los propios taxistas quienes la han aprobado, aunque todavía no se ha aplicado.

La medida consiste en que cada taxista individual pueda **trabajar hasta 12 horas** de forma efectiva y su **control** se realizaría a través del **taxímetro**. Es decir, que a la hora que se ponga en marcha el taxista tendrá 12 horas de trabajo seguidas, de tal forma, que una vez que finalicen el taxímetro no se podrá poner en marcha hasta el día siguiente. Los **coches a doble turno** tendrían una **jornada de 16 horas, divididas en dos bloques de ocho horas efectivas más sus correspondientes pausas**.

De esta forma el propio sector se **autorregularía** y **eliminaríamos coches de la calle**, que es lo que buscamos todos.

S.T.A.C.



U.T.A.M



A.C.T.I.



Cooperativa Radio Taxi



Raúl Aldehuela Pascual

UTAM. Apdo de Correos 136

08910 - BADALONA

www.utamtaxi.org

r.aldehuela@utamtaxi.org

Tfno.: 691 032 682

The logo for UTAM features a thick horizontal bar at the top, with the left portion in black and the right portion in yellow. Below this bar, the letters 'UTAM' are rendered in a large, bold, sans-serif font. Each letter has a yellow-to-black gradient, with the top half being yellow and the bottom half being black.

Unión de Taxistas Autónomos Metropolitanos